

補修技術動向を講演

JCMA 劣化や変状にも焦点



江良氏

に焦点を当てた。

28日の冒頭にあいさつした同協会の江良和徳専務理事（技術委員長）は「長い講習ではあるが、皆さんの興味をひく内容だと思うのでぜひ聴講いただきたい」と述べた。

28日の講習会では、首都高速道路保安・交通部点検・補修推進室点検・補修推進課の依田勝雄氏が「首都高速道路における維持管理の取り組み」、三井住友建設の佐々木良氏が「電気化学的防食工法」を策定して確実に実施しているとした。また、点検困難箇所の近接点検はロープアクセスの多用や、恒久足場を設置し、作業空間を

・住吉のティアラこうどうでコンクリート構造物の補修・補強に関するフォーラム2025を開いた。コンクリートの劣化機構やコンクリートに生じる変状などメカニズム的な内容に加え、セメント系材料による補修技術の概要など最新のコンクリート補修技術の動向、電気化学的防食工法、亜硝酸リチウムといった各種の設計・施工・維持管理、「京都大学名誉教授の宮川豊章氏が「コンクリート構造物の適切な維持管理で持続可能な未来を」、江良氏が「コンクリート構造

物の長寿命化における

亜硝酸リチウムの役割」、近未来「コンクリート研究会代表の十河茂幸氏が「コンクリートに生じる変状とその対応」でそれぞれ講演した。

依田氏は首都高の歴史や交通上の特徴を紹介したうえで、点検補修サイクルについて、発見される損傷が増加傾向にあると説明。構造物の点検および補修割れ（乾燥収縮ひび割れ）などを紹介した。その対策を詳細に説明したうえで、予防保全のため点検は簡易にして補修に費用をかけるべきとし、劣化状態と将来予測の判別について解説した。



十河氏

た。

組み事例ではRC床版の炭素繊維補強や剥落防止対策などを紹介したうえで、大規模修繕の考え方などを説明しました。