

減

号藤生長

を推進

【山陰西部国道事務所】
 ▼山陰道益田・田万川

改良工事、橋梁下部工
 事、トンネル工事などを
 推進

調査設計

▼山陰道俵山・豊田道
 路(32億9700万円)

▼徳山下松港国際物流
 ターミナル整備事業(32
 億4800万円) 徳山

▼岩国港臨港道路整備
 事業(5億6000万円
 円) 臨港道路の橋脚工

コンクリートメンテナンスや維持管理コストの増大(IMSアステールプラ
 ンス協会(徳納剛会長)などといった問題点を踏まえて、これらを解決する
 は、「コンクリート構造物」の補修・補強に関するフォーラム2025」を6月
 23日と24日の広島会場を皮切りに、11月28日の東
 北会場まで全国12会場で開催する。参加は無料。各
 会場の講演内容確認及び参加申込は、協会HPで
 受け付けている。

今年度の全国フォーラムに加えて今年度から新たに高速道路管理会社6社
 は、「持続可能な未来を見据えたコンクリート構造物の維持管理」がテーマ。備
 現場における技術者不足 皮切りとなる広島会場 披露

「改良工事、橋梁下部工 調査設計
 ▼山陰道俵山・豊田道 路(32億9700万円)
 ▼徳山下松港国際物流 ターミナル整備事業(32
 億4800万円) 徳山

「改良工事、橋梁下部工 調査設計
 ▼山陰道俵山・豊田道 路(32億9700万円)
 ▼徳山下松港国際物流 ターミナル整備事業(32
 億4800万円) 徳山

「改良工事、橋梁下部工 調査設計
 ▼山陰道俵山・豊田道 路(32億9700万円)
 ▼徳山下松港国際物流 ターミナル整備事業(32
 億4800万円) 徳山

広島会場皮切りに全国12会場

産学官から多彩な講師

強補 補修
 ラム フォ

「改良工事、橋梁下部工 調査設計
 ▼山陰道俵山・豊田道 路(32億9700万円)
 ▼徳山下松港国際物流 ターミナル整備事業(32
 億4800万円) 徳山

アーキサインが設計し10月着工 中区
 サムテイ 島市中区大 1、内田博 中区加古町 島市中区加