

を施工した井森工業が84

▽令和3年度国道2号

備外(Ⅱ) 石山電気

5月15日

ており、建物の規模はR
C造・S造またはSRC
造3〜4階建延べ約30
00㎡を想定。
多様な災害に対応する
ための訓練塔(約180
㎡)や車両転回スペース、

来庁者用駐車場、職員用
駐車場、案内看板、国旗
等掲揚台、ホース洗浄・
乾燥場、訓練スペース、
ゴミ置き場なども設置
し、免震・制震・耐震等
の機能については、今年
度実施する地質調査の結
果なども踏まえながら、
費用対効果と比較検討す
るとしている。
今年3日に開かれた
入札には、同者のほか近

代設計コンサルタント、
さくら建築設計、アール
アイエー、村田相互設計
日総建、中国セントラル
コンサルタント、車田建
築設計、大建設、あい
設計、綜企画設計、感性
舎、阿波設計、沖本初建
築設計、笹戸建築事務所
が参加。予定価格は48
87万円。最低制限価格
は39921万2818円
だった。

合わせた。
年次報告会は、総会出
席が難しい全国各地の会
員への配慮から日本コン
クリート工学会(JCI)
の年次大会等に合わせ
て毎年開いているもので、
この日の報告会には約80
人の会員が参加した。
冒頭のあいさつで徳納
会長(福徳技研)は、4
年ぶりに制限なしの通常
開催で展開中の全国フォ
ーラムに触れ、「今年は整
備局がある10都市に絞っ
た結果、7000人超の
申込みをいただくと好
調だが、それ以外の都市
でも会員の皆様のご要望
とご協力があればミニフ
ォーラムをやりたいと考
えている。当協会は口を
開けて待っているけれど
が来る訳ではなく、コン
クリートの健康寿命を延
ばすとの使命感のもと、
会員が自ら仕事を作る組
織。ぜひ一緒に活動して
ほしい」と強調。発注者・
コンサルに対する説明能
力不足が見られる状況
を踏まえ、今後は説明に
特化した「リハビリ工法

マイスター」の育成に取
り組む考えも明かした。
江良和徳技術委員長が
説明役を務めた活動報告
では、昨年度全国20都市
で開催し、人数制限を行
いながらも3300人超
を動員した全国フォーラ
ムの結果を振り返ったほ
か、技術研修会の開催、
全国各地での建設技術フ
ォーラム等の出展などの活
動内容を説明し、「リハビ

リ工法」の普及拡大に伴
い会員数が約160社に
達したことも報告。先づ
く開催された総会での決
議内容なども紹介され
た。
このほか、京都大学の
宮川豊章名誉教授による
特別講演「コンクリート
構造物の健康寿命を脱炭

素戦略の中で確保するた
めに」も披露され、構造
物を「丈夫で、美しく、
長持ち」させるために身
に着けるべき基礎知識や
国の施策等の方向性、取
り組むべき課題などにつ
いて解説。終了後には懇
親会も催された。

全 フォーラム7000人超動員見込み 福岡市で年次報告会開く



徳納会長



コンクリート協会
クリーンメンテナ
ンス協会

亜硝酸リチウムを用い
た「リハビリ工法」を中
心に、適切なコンクリ
ト補修技術の普及を目標
とすコンクリートメンテ
ンス協会(徳納剛会長)
は5日、福岡市内のホテ
ルで年次活動報告会を開
催。現在、10都市で開催
中の全国フォーラムなど
の活動状況を報告したほ
か、今後も官庁・コンサ
ル等への積極的なPRを
継続していく方針を申し

無災害を祈った。
祈願祭では、神職が祝
詞を奏上したあと、NE
XCO西日本中国支店

中国地方整備局浜田河
川国道事務所は7日、簡
易公募型競争入札(総合
評価方式)で開札した
「令和5年度高津川河川
環境測量設計他業務」の
落札者を荒谷建設コンサ
ルタントに決めた。落札
金額は2787万円(税
別、以下同)。調査基準
価格は落札金額と同額、
予定価格は3515万円
だった。
同業務は、1級河川高
津川及び匹見川の「益田

荒谷建設コンサルが落札
高津川環境測量設計
浜田河川国道

主な内容は、基準点測
量24点、現地測量0・0
61km、路線測量1・53
km、護岸詳細設計460
m、河川環境シート作成
一式、利活用・維持管理
の推進に向けた協議会資
料作成及び運営補助一式
などで、履行期間は20
24年2月29日までと
している。
業者の事業譲渡によって
実現したもの。
営業所の住所は下関市
伊倉本町2-29。連絡先
は、電話083-2555
-0103、FAX08
3-2555-0130。

下関店を開設
シツタ中国
シツタ中国(広島市中
区富士見町16-2、實田
泰之社長)は、7月1日
に下関店を開設した。同

「土木は経験工学とも
中、建設業界も人材確保
に苦慮されていることは
承知している。若者が集
まる業界となるよう、行政
も一緒に動いてほしい。一
方、現在は改革などによる環境づく

祈願 事業

にわたる土工、橋りよつの
下部工事に着手すること
ができた。本日は、トンネ
ル工事(計4カ所)の中で

長が「平成30年7月豪雨
でクレアラインが崩落し
た記憶は強く残っており、
4車線化されることの大

ネルの延長は2376m
と、これから貫通するま
でに約3年かかる。長期
な工事となるが、この

去の専門工事業

水守・水質

夏を先取り
工場扇
定番商品から