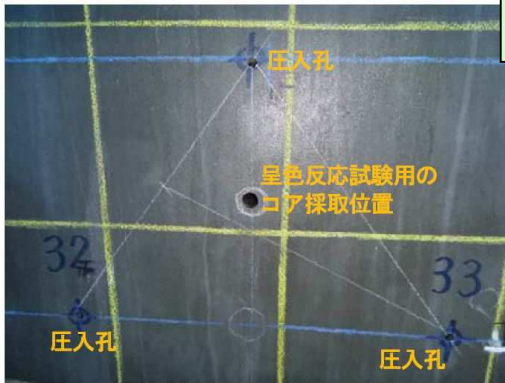

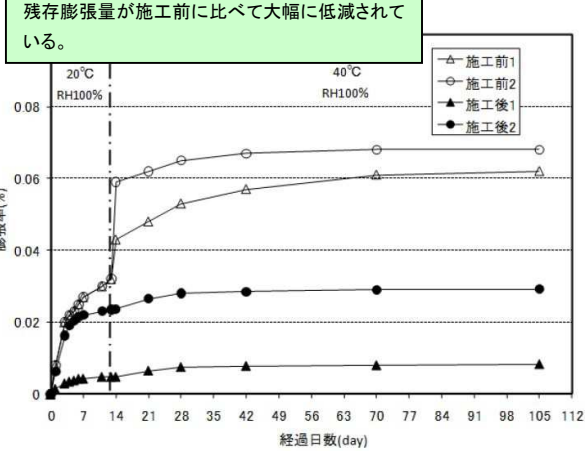



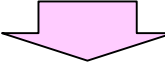




No.11	一ツ橋	
事業区分	一般道路橋	
用途区分	ASR 対策	
適用工法	ASR リチウム工法	
効果確認と追跡調査	<p>【追跡調査】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・定期的に経過観察を行っており、施工後6年経過時において再劣化が生じていないことを確認している。 	
	 <p>【施工前(2010年)】</p>	 <p>【施工直後(2011年)】</p>
	 <p>【施工後4年経過時(2014年)】</p>	 <p>【施工後6年経過時(2016年)】</p>
	<p>施工後6年経過時において再劣化なし。 経過観察を継続中。</p>	

No.12	湯村大橋
事業区分	一般道路橋
用途区分	ASR 対策
適用工法	ASR リチウム工法、リハビリカプセル工法
効果確認と追跡調査	<p>【浸透確認】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・圧入完了直後に、隣り合う圧入孔の中央部から採取したコアにて呈色反応試験を実施し、亜硝酸リチウムの浸透を確認した。 <p>【残存膨張量低減の確認】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・施工前と施工後に実施した残存膨張量試験の結果より、将来的な膨張性が無害な範囲まで低減されていることを確認した。 <p>【追跡調査】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・定期的に経過観察を行っており、施工後5年経過した段階で再劣化が生じていないことを確認している。 <p>本橋の補修効果確認に関する報告は、「ASR で劣化した橋台の補修工事の施工と効果の確認について（第1回北陸道路保全会議論文集）」に掲載されている。</p>
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>呈色液にてコア表面が茶褐色に変色しており、亜硝酸リチウムが浸透していることを示す。</p> </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <p style="text-align: center;">【浸透確認(呈色反応)試験状況】</p>
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>残存膨張量が施工前に比べて大幅に低減されている。</p>  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <p style="text-align: center;">【施工前後の残存膨張量試験(JCI-DD2 法)】</p> <p style="text-align: center;">【施工後5年経過時の状況(2017年)】</p>	

4.2 塩害・中性化補修後の効果確認と追跡調査

No.25	一の宮橋
事業区分	一般道路橋
用途区分	塩害対策
適用工法	リハビリカプセル工法
効果確認と追跡調査	<p>【追跡調査】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・定期的に経過観察を行っており、施工後4年経過した段階で再劣化が生じていないことを確認している。
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>【施工前状況(2013年)】</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>【施工前の鉄筋腐食状況(2013年)】</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>【施工後1年経過時の状況(2014年)】</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>【施工後4年経過時の状況(2017年)】</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> <p>施工後3年経過時において再劣化なし。 経過観察を継続中。</p> </div>

No.26	柳川橋
事業区分	一般道路橋
用途区分	塩害対策
適用工法	ASR リチウム工法
効果確認と追跡調査	<p>【追跡調査】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・定期的に経過観察を行っており、施工後3年経過した段階で再劣化が生じていないことを確認している。
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>【施工直後 全景(2014年)】</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>【施工直後(2014年)】</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>【施工後1年経過時の状況(2015年)】</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>【施工後3年経過時の状況(2017年)】</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> <p>施工後2年経過時において再劣化なし。 経過観察を継続中。</p> </div>