

橋梁点検における塩化物イオン量の簡易測定結果

太平洋マテリアル(株)

1. 試料採取及び測定日

2019年10月21日(月)

2. 対象橋梁

- ①堀田3号線1号橋(東広島市福富町下竹仁)
- ②押谷橋(東広島市福富町下竹仁)

3. 試料

ドリル削孔粉末

4. 測定方法

硬化コンクリート中の塩化物イオン量の簡易測定キット「クロキット」による
 (※塩化物イオン量の簡易測定計：カンタブ)

5. 測定結果

①堀田3号線1号橋

試料名		単位容積質量 ^{※1} (kg/m ³)	塩化物イオン Cl ⁻	
			(mass%)	(kg/m ³)
上流側	深さ 0~20mm	2,300	0.060	1.4
	深さ 20~40mm		0.052	1.2
下流側	深さ 0~20mm		0.072	1.7
	深さ 20~40mm		0.007	検出限界未満 ^{※2} (0.2)

※1 仮定値 ※2 カンタブ低濃度品の換算表(溶液・細骨材用) 最小読み値未満

②押谷橋

試料名		単位容積質量 ^{※1} (kg/m ³)	塩化物イオン Cl ⁻	
			(mass%)	(kg/m ³)
右岸 上流側	深さ 0~20mm	2,300	0.007	検出限界未満 ^{※2} (0.2)
	深さ 20~40mm		0.007	検出限界未満 ^{※2} (0.2)
右岸 下流側	深さ 0~20mm		0.007	検出限界未満 ^{※2} (0.2)
	深さ 20~40mm		0.007	検出限界未満 ^{※2} (0.2)

※1 仮定値 ※2 カンタブ低濃度品の換算表(溶液・細骨材用) 最小読み値未満

以上

【参考】



写真-1 試料採取状況（堀田3号線1号橋）



写真-2 試料採取状況（押谷橋）



写真-3 測定完了後の状況